

# LINK21

CONNECT NORTHERN CALIFORNIA

## Un programa transformador para el norte de California

Link21 (antes conocido como New Transbay Rail Crossing) y sus socios transformarán la red de trenes que presta servicio a los 21 condados que constituyen la Megarregión del Norte de California que abarca desde Sacramento hasta Monterey, desde San Francisco hasta el Valle Central y los puntos intermedios. El programa actualmente está en las primeras etapas de planificación. En el centro de Link21 hay un nuevo cruce de tren ferroviario transbahía de pasajeros en la bahía entre San Francisco y el Área de Oakland que:

- **AUMENTARÁ** las conexiones entre las viviendas asequibles y los empleos de alta calidad
- **FOMENTARÁ** un servicio de trenes rápido, frecuente, confiable, seguro y accesible
- **MEJORARÁ** la calidad del aire al crear alternativas viables a conducir
- **SATISFACERÁ** las futuras demandas de transporte de la creciente y diversa población del norte de California

Más de 12.5 millones de personas viven en la Megarregión del Norte de California y es la quinta economía más grande de los Estados Unidos. Se espera que la población alcance los 16 millones de habitantes para el año 2050. Se espera que las demandas de transporte en la región aumenten rápidamente en las próximas décadas.

El Distrito de Transporte Rápido del Área de la Bahía de San Francisco (BART) y la Autoridad de Poderes Compartidos de Capitol Corridor (Capitol Corridor), con el apoyo de la Agencia de Transporte del Estado de California, se han asociado para promover Link21.



[Link21Program.org](https://Link21Program.org)

Octubre 2022

## NORTHERN CALIFORNIA MEGAREGIONAL RAIL MAP

Connect Northern California



## Visualizando la recuperación

Debido a la pandemia, el norte de California, los Estados Unidos y el mundo se enfrentan a una emergencia sanitaria sin precedentes con enormes repercusiones económicas. BART y Capitol Corridor, como operadores de transporte público, han seguido brindando servicios esenciales durante estos tiempos difíciles.

Al mismo tiempo que satisfacen la demanda actual de transporte público, BART y Capitol Corridor siguen visualizando el futuro. El norte de California es resiliente y la región se ha recuperado de desastres en el pasado. Las agencias de transporte, como la Comisión Metropolitana de Transporte, prevén que las tendencias a largo plazo con respecto a los puestos de trabajo, los viajes, y la población no disminuirán debido a COVID-19.

Link21 se ha discutido y planificado durante más de una década. BART y Capitol Corridor seguirán adaptándose y planificando para cuando la pandemia quede atrás. Confiamos que la gente regresará al transporte público como opción de transporte preferente. Este programa garantizará que el sistema de transporte público del norte de California satisfaga sus necesidades.

## Visión del programa

Link21 transformará la red de trenes de pasajeros de la Megarregión del Norte de California en un sistema más **rápido** y más **integrado** que ofrece un medio de transporte **seguro, eficiente, equitativo** y **asequible** para todo tipo de viajes.

Este programa, que ofrece una nueva conexión (con trenes suburbanos, interurbanos y de alta velocidad) entre la zona de Oakland y San Francisco, convertirá al transporte público ferroviario en el **modo preferente** para viajar en toda la Megarregión del Norte de California.

## Fases del programa

### 2019-2022 FASE 0 (Terminado) Definición del programa

- Marco del caso de negocios
- Declaración de la visión y del problema
- Metas y objetivos

### 2022-2024 FASE 1 Identificación del proyecto

- Caso de negocios preliminar
- Identificar **conceptos de proyecto**

### 2024-2027 FASE 2 Selección de proyectos

- Caso de negocios intermedio
- Alternativa(s) del **proyecto**
- Revisión ambiental
- Caso de negocio final y estrategia de implementación

### 2028-2039 FASE 3 Entrega del proyecto

- Estrategia de financiación
- Diseño
- Construcción
- Pruebas y puesta en marcha
- Listo para el servicio

PARTICIPACIÓN, DIVULGACIÓN Y EQUIDAD

## Metas y objetivos del programa

Las siguientes cuatro metas reflejan los amplios beneficios que logrará este programa. La meta fundamental—**TRANSFORMAR LA EXPERIENCIA DEL PASAJERO**—actúa como catalizador para permitir la consecución de las otras tres metas.



### TRANSFORMAR LA EXPERIENCIA DEL PASAJERO

- Brindar un mejor servicio
- Aumentar la confiabilidad y el rendimiento del sistema
- Crear volumen de pasajeros y participación



### PROMOVER LA EQUIDAD Y LA HABITABILIDAD

- Conectar a las personas y los lugares
- Aumentar la seguridad, la salud y la calidad del aire
- Promover la equidad y brindar protección contra la inestabilidad y el desplazamiento de la comunidad



### APOYAR LAS OPORTUNIDADES ECONÓMICAS Y LA COMPETITIVIDAD GLOBA

- Mejorar el acceso a la oportunidad y al empleo
- Conectar a los principales centros económicos, de investigación y educativos
- Permitir un uso territorial equitativo que apoye al transporte público



### PROMOVER LA GESTIÓN Y PROTECCIÓN MEDIOAMBIENTAL

- Aumentar la resiliencia ante el cambio climático
- Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero
- Conservar los recursos

## Nuestro compromiso con la equidad y la inclusión

Link21 mantiene un firme compromiso con la equidad y se centrará en colaborar con las poblaciones prioritarias a fin de maximizar los beneficios y minimizar las cargas para las comunidades que, histórica y actualmente, sufren y experimentan efectos negativos de los proyectos de infraestructura. Colaboraremos con estas comunidades para comprender las implicaciones con respecto a equidad de Link21 y trabajaremos para lograr procesos y resultados beneficiosos del programa. Link21 se compromete a lo siguiente:

- Desarrollar e implementar un proceso que promueva la equidad a través de todos los aspectos del programa
- Crear relaciones respetuosas e interactivas en la comunidad a través de una interacción accesible
- Valorar la experiencia y los comentarios de los miembros de las poblaciones prioritarias
- Garantizar que las empresas pequeñas y en desventaja se integren en todo el ciclo de vida del programa